



Autohaus Süd N. Klappert und Mitarbeiter GmbH
Daimlerstraße 12 - 25337 Elmshorn - Tel.: 04121 / 79100



Ihr Ansprechpartner

Herr Peter Neumann
E-Mail: nfo@autohaus-sued.de
Telefon: 04121 79100

Opel Mokka-e -e GS Line PDC, RFK, Park& Go, SHZ

AG37-TS2308-211150150..



EINER VON 15.000



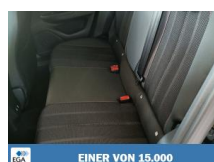
EINER VON 15.000



EINER VON 15.000



EINER VON 15.000



EINER VON 15.000



EINER VON 15.000



EINER VON 15.000



EINER VON 15.000



EINER VON 15.000

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
31.07.2023	3.500	Schwarz	100 kW / 136 PS	Elektro	341 km

PREIS
27.570 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **233 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.893 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.678 Euro, Gesamtbetrag: 32.527 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.893 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.678 Euro, Zielrate: 13.785 Euro, Gesamtbetrag: 34.454 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Fahrzeugwerbung bereits entfernt!
- **Technologie-Paket Park & Go**
- Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht
- **Parkpilotsystem vorn und hinten**
- **Sitzheizung vorn**
- Vorführwagen / Werkstattdienstwagen/ Opel Rent

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung

- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)
- **Tagfahrlicht LED**
- **Sicht-Paket**
- **Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent**
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Heckleuchten LED
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- **Feststellbremse elektrisch**
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent

- Akustischer Fußgängerschutz (Außensound)

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- **DAB-Tuner (Radioempfang digital)**
- Audiosystem Multimedia
- Bluetooth Audio-Streaming
- MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy
- Opel Connect



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel

Handelsbezeichnung: Opel Mokka-e

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

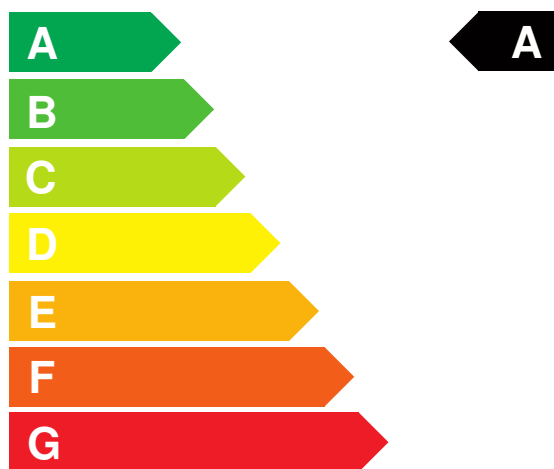
Energieverbrauch (kombiniert): 15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 341,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	15,9 kWh/100 km
• Innenstadt	10,8 kWh/100 km
• Stadttrand	11,5 kWh/100 km
• Landstraße	14,2 kWh/100 km
• Autobahn	21,9 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

894,38 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.